



LENNUAMET

Euroopa Liit
European Union
Lennuamet
Estonian Civil Aviation Administration

LENNUTREENINGSEADME KVALIFIKATSIOONI SERTIFIKAAT
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

VIIDE: EE – STD/003
REFERENCE:

Vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 1178/2011 ning allpool sätestatud tingimustel kinnitab Lennuamet käesolevaga, et
Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, Estonian Civil Aviation Administration hereby certifies that

FSTD FNPT II MCC

Asukoht: Estonian Aviation Academy – Lennu street 40, Reola village,
Located at **Ülenurme parish, Tartu county, Estonia**

vastab OR-osaga ette nähtud kvalifitseerimisnõuetele, arvestades lennutreeningseadme spetsifikatsiooni tingimusi, mis on lisatud käesolevale dokumendile.
has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-OR, subject to the conditions of the attached FSTD specification.

Käesolev kvalifikatsioonisertifikaat kehtib tingimusel, et lennutreeningseade kui ka kvalifikatsioonisertifikaadi omanik vastavad OR-osa kohaldatavatele nõuetele ning sertifikaadist ei ole loobunud, seda ei ole asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või tühistatud.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-OR, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Väljaandmise kuupäev: 02.10.2015
Date of issue:

Allkiri:
Signed:



EASA Vorm 145, versioon 1
EASA Form 145 Issue 1

LA 000258
LENNUAMET

VA 577-5/V1

Leht 1/3

LENNUAMET
ESTONIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

FSTD KVALIFIKATSIOONI SERTIFIKAAT: EE – STD/003
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE:

FSTD SPETSIFIKATSIOONID
FSTD SPECIFICATIONS

- A) Õhusõiduki tüüp või variant: Generic multi-engine turbine helicopter representative of
Type or variant of aircraft: EC 135 P2
- B) FSTD kvalifikatsiooni tase: FNPT II MCC
FSTD qualification level:
- C) Peamine alusdokument: CS-FSTD(H) initial issue
Primary reference document:
- D) Visuaalsüsteem: XPlane / 8.64 / 3 projectors / Day-Dusk-Dawn-Night
Visual system: Vivitek D5090HD / DLP / 150degx40deg / Non-collimated
- E) Liikumissüsteem: N/A
Motion system:
- F) Mootorseade: Generic turbine (621shp)
Engine fit:
- G) Instrumentiseade: According to rotorcraft type
Instrument fit:
- H) ACAS-seade: Yes
ACAS fit:
- I) Tuulenihe: No
Windshear:
- J) Lisavõimalused: Airborne Radar Approach (ARA), Ship Landing,
Additional capabilities: Rig Landing, Elevated Platform Landing, FMS
- K) Keelud või piirangud: No
Restrictions or limitations:

L) Koolitamise, eksamineerimise ja kontrollimise juhendmaterjalid
Guidance information for training, testing and checking considerations

CAT I	RVR 550 m	DH 200 ft	Yes
CAT II	RVR m	DH ft	No
CAT III (lowest minimum)	RVR m	DH ft	No
LVTO	RVR m		No
Värskenduskoolitus <i>Recency</i>			No
IFR-koolitus/kontroll <i>IFR-training /check</i>			Yes / Yes
Tüübipädevuse koolitus <i>Type rating</i>			No
Tasemekontrollid <i>Proficiency checks</i>			No
Automaatlähenemine <i>Autocoupled approach</i>			Yes
Automaatmaandumise/stardi suunised <i>Autoland / Roll out guidance</i>			No / No
ACAS I / II			Yes / No
Tuulenihke hoiatussüsteem / prognoostuulenihe <i>Windshear warning system / predictive windshear</i>			No / No
WX-Radar			Yes
HUD / HUGS			No / No
FANS			No
GPWS / EGPWS			No / No
ETOPS võimekus <i>ETOPS capability</i>			No
GPS			No
Muu <i>Other</i>			FMS, 4-axis autopilot

Väljaandmise kuupäev: 02.10.2015

Date of issue:

Allkiri:

Signed:

Lennuameti nimel

For Estonian Civil Aviation Administration



EASA vorm 145, versioon 1
EASA Form 145 Issue 1